

Départ le 1er novembre 2026

objectif ROUTE DU RHUM Destination Guadeloupe



Dossier de presse | Class40 FRA 199 | Fabien Delahaye

UN RENDEZ-VOUS AVEC L'HISTOIRE

Depuis 2021, LEGALLAIS, leader indépendant de la distribution de produits pour le second œuvre du bâtiment, s'est engagé avec ambition sur les mers du globe à travers son projet sportif en Class40. Bien plus qu'une aventure maritime, ce projet incarne un formidable vecteur de cohésion, rassemblant collaborateurs, fournisseurs et clients autour d'une même fierté collective.

Pierre Casenave-Péré, skipper durant deux saisons et 25^e de la Route du Rhum 2022, a passé le flambeau à Fabien Delahaye en 2023. Depuis, le Normand porte haut les couleurs de LEGALLAIS avec des performances remarquables. En 2025, aux côtés de Pierre Leboucher, il a signé une saison de référence en double : victoire sur Les Sables-Horta-Les Sables, 3^e de la CIC Normandy Channel Race, 6^e de la Transat Café L'Or. Des résultats qui confirment le potentiel du bateau comme celui du skipper, et qui font de LEGALLAIS l'un des Class40 les plus en vue du circuit.

En 2026, Fabien Delahaye retrouve le solitaire, discipline qu'il maîtrise et dans laquelle il entend pleinement exprimer son potentiel. Seul aux commandes du Class40 FRA199 LEGALLAIS, il aborde cette saison avec l'expérience d'un marin aguerri et la détermination de celui qui sait désormais où il veut aller.

Depuis de nombreux mois, c'est vers un seul et même horizon que convergent tous les regards des parties-prenantes du projet LEGALLAIS : la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, dont le départ sera donné le 1er novembre prochain depuis Saint-Malo. Sur cette course mythique, Fabien Delahaye s'élancera avec une ambition clairement affichée : monter sur la plus haute marche du podium.

Un objectif sportif qui résonne bien au-delà du large, et qui fait vibrer, course après course, l'ensemble de la communauté LEGALLAIS.

2021 - 2022

Lancement du projet sportif LEGALLAIS en Class40 avec Pierre Casenave-Péré.

MARS 2023

Fabien Delahaye met les voiles
LEGALLAIS s'engage aux côtés de Fabien Delahaye pour 4 ans et lance la construction du Class40 n°199.

AOÛT & SEPTEMBRE 2023

Mise à l'eau du Class40 199 et baptême en présence de l'artiste Piotre ainsi que des parrain et marraine : Benjamin Lacroix-Desmazes et Flavie Renouard.

2024 & 2025

Des résultats marquants.

Deux saisons, 5 podiums et trois traversées de l'Atlantique. Première victoire en solitaire pour Fabien Delahaye sur Les Sables - Horta - Les Sables.

2026

Vers l'objectif ultime

Deuxième participation de LEGALLAIS à la mythique Route du Rhum - Destination Guadeloupe.



FABIEN DELAHAYE

L'HEURE DE LA CONSÉCRATION EN SOLITAIRE

Depuis 2023, Fabien Delahaye a pris les commandes du Class40 LEGALLAIS, et c'est cette expérience accumulée dans la durée, course après course, qui constitue aujourd'hui le socle de son ambition.

Deux saisons pour apprivoiser le bateau, affiner les moindres réglages, l'éprouver par tous les temps et dans toutes les configurations.

Lors de la saison passée, en double avec Pierre Leboucher, le duo de la Legallais Team Voile s'impose sur les Sables - Horta - Les Sables, une victoire au goût particulier pour Fabien qui remporte l'étape retour en solitaire. Une première démonstration de ce dont il est capable seul aux commandes du Class40 LEGALLAIS. Dans la continuité, une 6^e place sur la Transat Café l'OR qui ne doit rien au hasard : le signe d'un projet qui monte en puissance, d'un bateau rapide et fiable, et d'un skipper qui applique à la lettre le programme d'entraînements et de course défini pour viser la performance.

Dès les fondations du projet, l'objectif s'est imposé comme une évidence : **la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, en solitaire. 3542 milles entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, dans une classe où la moindre erreur de stratégie, le moindre défaut de préparation, peut faire basculer des semaines entières de travail.**

Fabien le sait mieux que quiconque, et toute la saison 2026 s'est construite autour de ce grand rendez-vous :

Cette saison est entièrement axée sur le solitaire, avec un objectif clair : monter en puissance progressivement en vue de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. La Trin'40, en début d'année, m'a permis de retrouver mes repères en solitaire. La CIC Normandy Channel Race, courue en double avec Pierre Leboucher, quant à elle a été l'opportunité de me concentrer sur la performance pure du bateau. Enfin, la Drheam Cup a servi de répétition générale en approche de la transat. Toute mon année a été pensée autour de ce grand rendez-vous.

- Fabien Delahaye

HENRI LECHARTIER

LE PILIER TECHNIQUE DU PROJET LEGALLAIS

Derrière chaque projet de haut niveau en Class40, il y a au moins une personne qui œuvre dans l'ombre pour que tout soit parfait dans les moments qui comptent. Pour le Class40 LEGALLAIS, cet homme s'appelle Henri Lechartier.

Préparateur technique du bateau, son rôle se divise en deux missions complémentaires : assurer le suivi technique du LEGALLAIS dans ses moindres détails, et faire le lien entre les différents prestataires et Fabien Delahaye. De la conception théorique aux ajustements de dernière minute sur le ponton, Henri est présent à chaque étape du projet, à chaque départ de course, à chaque phase d'entraînement hivernal. C'est lui qui garantit que le bateau est techniquement prêt, fiable et optimisé au moment où Fabien largue les amarres. Une exigence de tous les instants, qui demande autant de rigueur technique que de polyvalence : **« Mon rôle est assez complet, cela demande d'être un véritable couteau suisse »**, résume-t-il. Sur la Route du Rhum, où chaque détail peut faire la différence entre un podium et une désillusion, le travail d'Henri Lechartier sera l'une des clés silencieuses du résultat. L'histoire de Fabien et Henri est aussi une grande affaire de fidélité puisqu'Henri est le bras droit de Fabien depuis le début du projet.



UNE EXPÉRIENCE TAILLÉE POUR LE GRAND LARGE

2026

- 3^e | Trin'40
- 5^e | CIC Normandy Channel race avec Pierre Leboucher
- 11^e | Drheam Cup

2025

- 3^e | CIC Normandy Channel Race avec Pierre Leboucher
- 1^{er} | Les Sables - Horta - Les Sables avec Pierre Leboucher
- 6^e | Transat Café L'Or avec Pierre Leboucher

2024

- 1^{er} | CIC Normandy Channel Race avec Benjamin Schwartz
- 2^e | Transat Québec - Saint-Malo avec Benjamin Schwartz, Corentin Douguet et Henri Lechartier
- 3^e | The Transat CIC

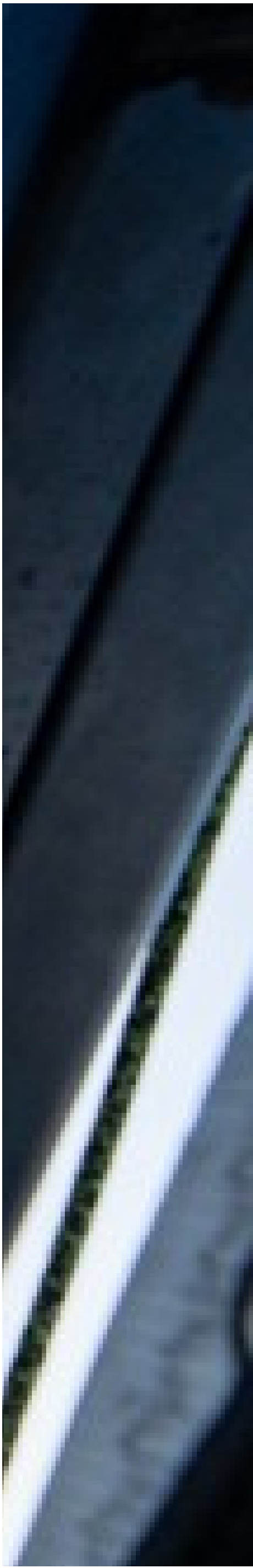
2023

- 3^e | CIC Normandy Channel Race avec Corentin Douguet
- 8^e | Les Sables - Horta avec Corentin Douguet
- 6^e | 40' Malouine LAMOTTE avec Corentin Douguet
- 22^e | Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre avec Corentin Douguet



FABIEN DELAHAYE

- 2019
 - 2^e | Transat Jacques Vabre en Class40 avec Sam Goodchild
- 2017-18
 - 1^{er} | Volvo Ocean Race avec Dongfeng Race Team
- 2014
 - 2^e | Transat AG2R avec Yoann Richomme
- 2013
 - 1^{er} | Transat Jacques Vabre en Class40 avec Sébastien Rogues
- 2012
 - 1^{er} | Tour de France à la Voile & Champion de France de course au large en équipage
- 2011
 - 2^e | Solitaire du Figaro & Champion de France de course au large en solitaire
- 2010
 - 1^{er} | Transat AG2R avec Armel Le Cléac'h



ZOOM SUR LE CLASS40

Créée en 2004, la catégorie des Class40 connaît depuis un succès grandissant. Plus de 215 monocoques respectant cette jauge ont été construits, et c'est 49 d'entre eux qui s'élanceront cette année sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, au départ de Saint-Malo.

Le Class40 est un monocoque hauturier de 12 mètres, conçu pour affronter les océans en solitaire ou en équipage. Encadré par une jauge stricte qui limite les coûts et garantit l'équité sportive, il représente le juste équilibre entre performance et accessibilité. Une porte d'entrée vers la course au large de haut niveau, avec un budget maîtrisé. Depuis sa création, la classe n'a cessé d'évoluer technologiquement, poussée par l'ingéniosité de ses architectes. La dernière révolution est venue des étraves rondes (scows), une innovation née sur la classe Mini 6.50 (petits monocoques de 6,50 m engagés en solitaire sur l'Atlantique) et aujourd'hui adoptée par toute la nouvelle génération, dont fait partie le Class40 LEGALLAIS. Ces carènes modernes offrent une efficacité redoutable par tous les temps et permettent à ces monocoques d'atteindre des pointes au-delà de 30 nœuds.

« Le Class40 LEGALLAIS est un bateau que nous avons pu réfléchir dans les moindres détails, en cherchant à conserver les points forts du Lift V2 tout en faisant évoluer certains aspects. Après trois saisons à son bord, j'ai appris à bien le connaître et à l'appivoiser. C'est un bateau puissant, rapide et exigeant, capable de dépasser les 30 nœuds. Nous avons continué à le faire évoluer au fil des navigations, notamment pour l'adapter à la navigation en solitaire. Aujourd'hui, je connais mieux ses réactions, ses points forts et la manière d'en tirer tout son potentiel. »

- Fabien Delahaye



//// **Architecte** : Marc Lombard

//// **Lieu de construction** : Caen

//// **Date de lancement** : Septembre 2023

//// **Longueur** : 12,19 m

//// **Largeur** : 4,5 m

//// **Tirant d'eau** : 3 m

//// **Tirant d'air** : 19 m

//// **Poids** : 4,580 t

//// **Surface de la grand-voile** : 63 m²

//// **Surface de voilure au près** : 115 m² (jauge max)

//// **Surface de voilure au portant** : 263 m²

//// **Sources de production d'énergie à bord** : moteur thermique et énergie solaire

//// **Surface de la zone de vie** : 10 m²

//// **Volume de ballast** : 750 litres (par côté)

CARTE D'IDENTITÉ DU CLASS40



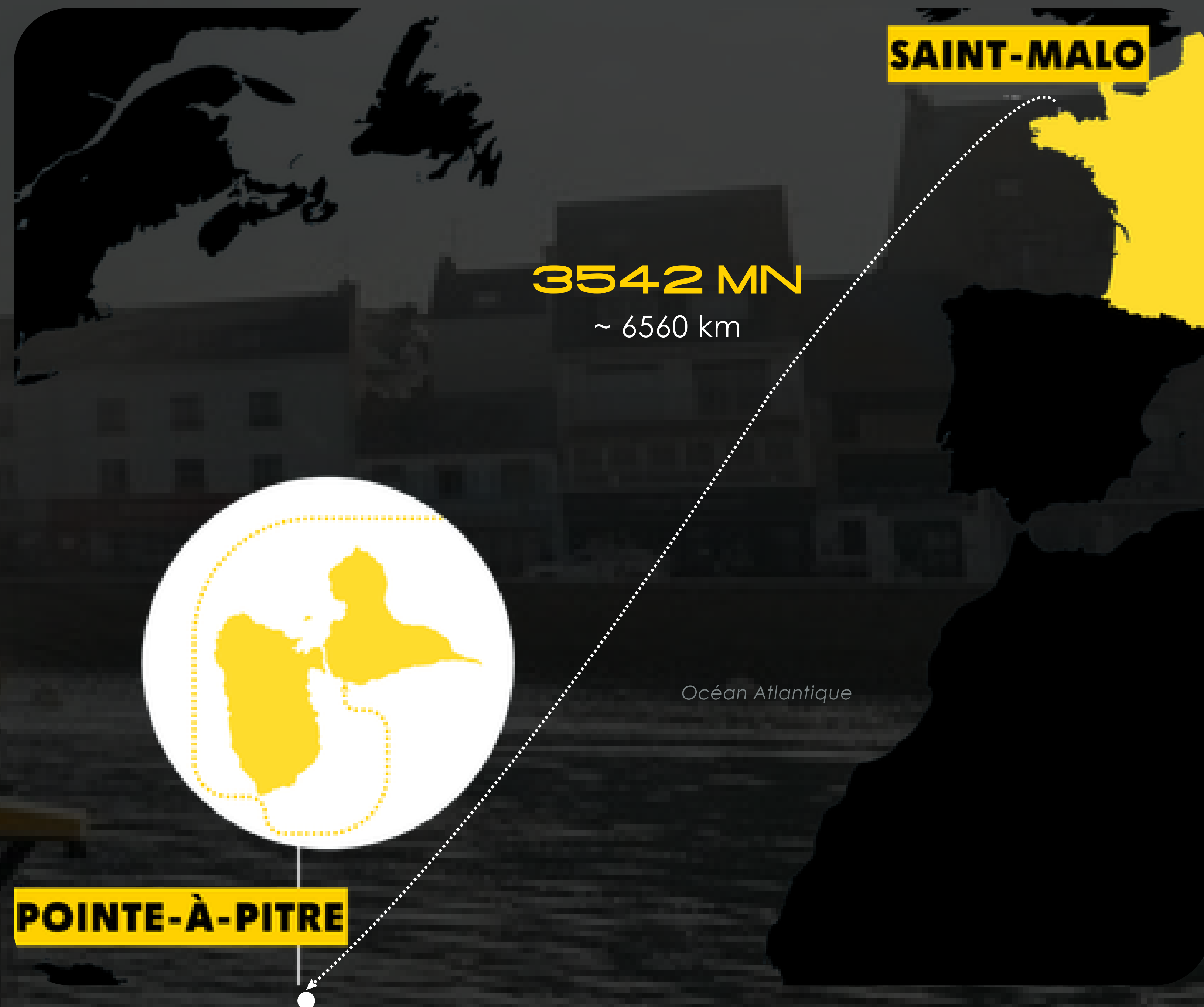


ENTRER DANS LA LÉGENDE

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe est la mythique transatlantique en solitaire, reliant tous les quatre ans Saint-Malo, en Bretagne, à Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe. Le départ de cette 13^e édition sera donné le 1er novembre 2026, pour 3 542 milles nautiques en solitaire à travers l'Atlantique Nord, sans escale et sans assistance. Pas moins de 49 Class40 s'élanceront depuis la baie de Saint-Malo, faisant de cette classe l'une des plus représentées sur cette édition.

C'est une course particulière car elle a lieu tous les 4 ans, c'est un événement très attendu. En plus, il y a finalement peu de transatlantiques en solitaire dans le calendrier. Et celle-ci a une histoire, que tout le monde connaît, qui a permis de mettre en avant la course au large et l'exercice du solitaire, en France et dans le monde. C'est une course mythique, que chaque marin a envie d'accrocher à son palmarès.

- Fabien Delahaye



LES CHIFFRES CLÉS

Départ le

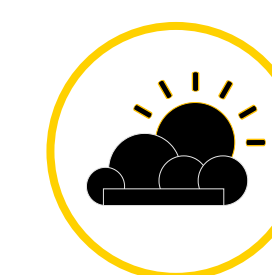
01 NOVEMBRE 2026

13^e édition

3 542 milles à parcourir

6 classes de bateaux

49 Class40 au départ



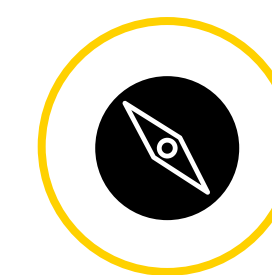
MÉTÉO

2 sessions par jour



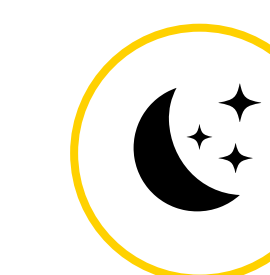
COMMUNICATION

1h par jour



MANOEUVRE

30 min à 1h par manoeuvre



SOMMEIL

par tranche de 1h30 / 2h00

NOS ENGAGEMENTS

FONDATION CHU CAEN NORMANDIE

Depuis quatre saisons, la Legallais Team Voile renouvelle son engagement solidaire en soutenant la Fondation CHU Caen Normandie tout au long de son programme sportif.

Créée en juin 2018 sous l'impulsion de l'université Caen Normandie et du CHU de Caen, la Fondation a pour vocation d'améliorer le confort des patients et de leur entourage, d'accélérer la recherche et la lutte contre les maladies ou handicaps, et d'optimiser les conditions de travail des soignants par le financement de projets d'exception. Sa démarche s'appuie sur les valeurs de solidarité, de proximité, d'excellence médicale, d'innovation et de transparence, des valeurs qui font directement écho à celles portées par l'entreprise LEGALLAIS.

Chaque année, le CHU de Caen accueille des enfants originaires de Normandie, mais également d'autres régions, pour une prise en charge au sein de ses cinq services de pédiatrie : néonatalogie, médecine, chirurgie, réanimation et oncologie. En onco-pédiatrie, Caen abrite l'un des trois seuls centres de protonthérapie en France, permettant de limiter les effets secondaires des traitements contre le cancer. L'hospitalisation des enfants et adolescents atteints de cancer dure en moyenne entre six et huit semaines, contraignant souvent les parents à interrompre leur activité professionnelle et à trouver un hébergement à proximité.



Un engagement qui se traduit en actes concrets

En quatre ans, cet engagement a permis de financer plusieurs projets essentiels :

- **La construction d'une Maison des Familles**, accueillant les proches des patients hospitalisés à proximité du CHU.
- **L'équipement en fauteuils-lits accompagnants** permettant aux proches de rester auprès des jeunes patients.
- **Des dalles hypnothérapeutiques** des chambres du service de pédiatrie pour apaiser les enfants hospitalisés.
- **Des structures murales modulables** offrant aux enfants hospitalisés des espaces adaptés pour jouer, apprendre et bouger

EN 2026, L'AVENTURE CONTINUE

Comme chaque année depuis le lancement du projet, LEGALLAIS reversera à la Fondation CHU Caen Normandie 1 € par mille nautique parcouru par la Legallais Team Voile sur l'ensemble du programme sportif de la saison, une façon unique de transformer chaque mille en mer en un geste concret de solidarité au service des familles normandes.

FONDATION
CHU
CAEN NORMANDIE

DE L'ART SUR LES OCÉANS

Faire entrer l'art là où on ne l'attend pas : c'est la conviction profonde qui anime LEGALLAIS depuis plus de 15 ans. Chaque année, l'entreprise normande invite un street artiste de renom à livrer sa vision du monde des artisans, tissant un lien fort et singulier entre l'ART et l'ARTisan. Fresques monumentales, toiles originales, performances live... Les œuvres investissent les murs du siège social, des entrepôts logistiques, les catalogues produits, transformant l'entreprise en une galerie vivante, accessible à tous, bien loin des musées et des galeries traditionnelles.

« Nos partenariats avec les artistes ont pour vocation de provoquer une émotion, suggérer un échange, susciter un partage... l'art pour tous, en dehors des galeries ! »

- Olivier Lemarchand, Directeur Communication du Groupe Grand Comptoir.

En 2026, c'est Jef Aérosol, l'un des pionniers incontestés de l'art urbain français, qui signe l'œuvre de l'année : « ARTisanat... », un hommage vibrant à tous les professionnels du second œuvre, ces mains expertes qui, par leurs gestes maîtrisés, façonnent notre quotidien. Après VanLuc, De Caroline, Chanoir, Jo Di Bona, Astro, Bishop Parigo, Le Cyclope, Jace, Skwak, Speedy Graphito, Piotre ou encore Vinie Graffiti, la liste des artistes ayant prêté leur talent à LEGALLAIS s'enrichit d'une signature majeure de la scène internationale.

Fidèle à une tradition lancée en 2021, l'œuvre de Jef Aérosol prend elle aussi la mer en 2026 sur les voiles du Class40 LEGALLAIS. Après les Gouzous de Jace, les Maniacs de Skwak, les couleurs de Speedy Graphito, le style pop de Piotre et la touche onirique de Vinie Graffiti, les voiles du Class40 s'affirment comme un territoire d'expression artistique à part entière, une toile grand format, vivante, en mouvement, au service d'un art qui voyage.

« Travailler sur une voile, c'est sortir des supports classiques. Ce qui me plaît, c'est l'idée que le vent vienne dans les voiles et donne vie au support. Cela permet de toucher les gens autrement, en dehors des cadres habituels »

- Jef Aérosol

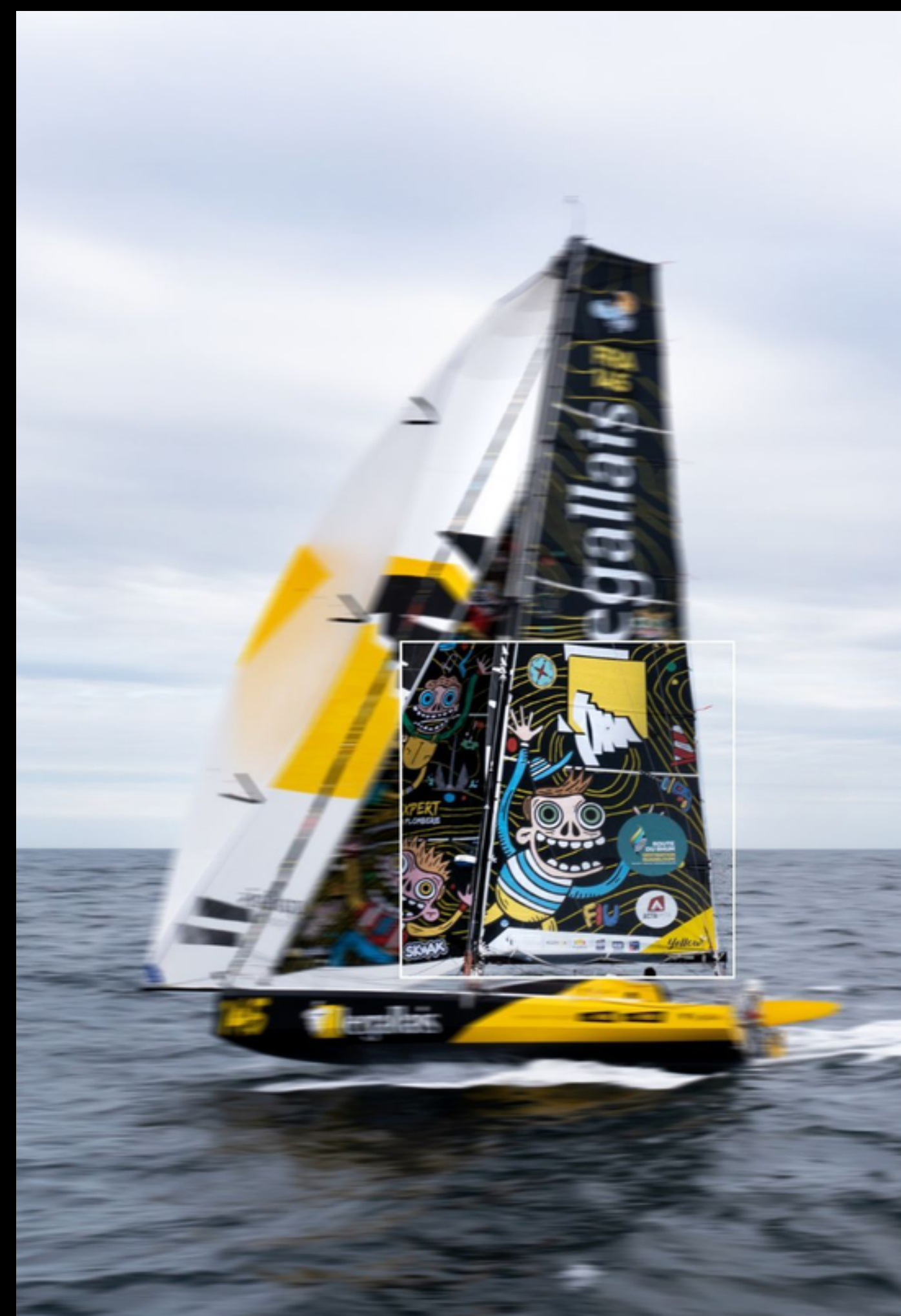
JEF AÉROSOL

Depuis le début des années 1980, Jef Aérosol imprime sa marque dans l'espace public avec ses pochoirs en noir et blanc, où seule une flèche rouge vient perturber la composition, interpeller, capter l'attention. Ce détail est devenu sa signature mondiale. À travers ses portraits d'anonymes ou de figures célèbres, l'artiste déploie une œuvre profondément humaniste et émotionnelle, reconnue sur les murs des plus grandes métropoles de la planète.

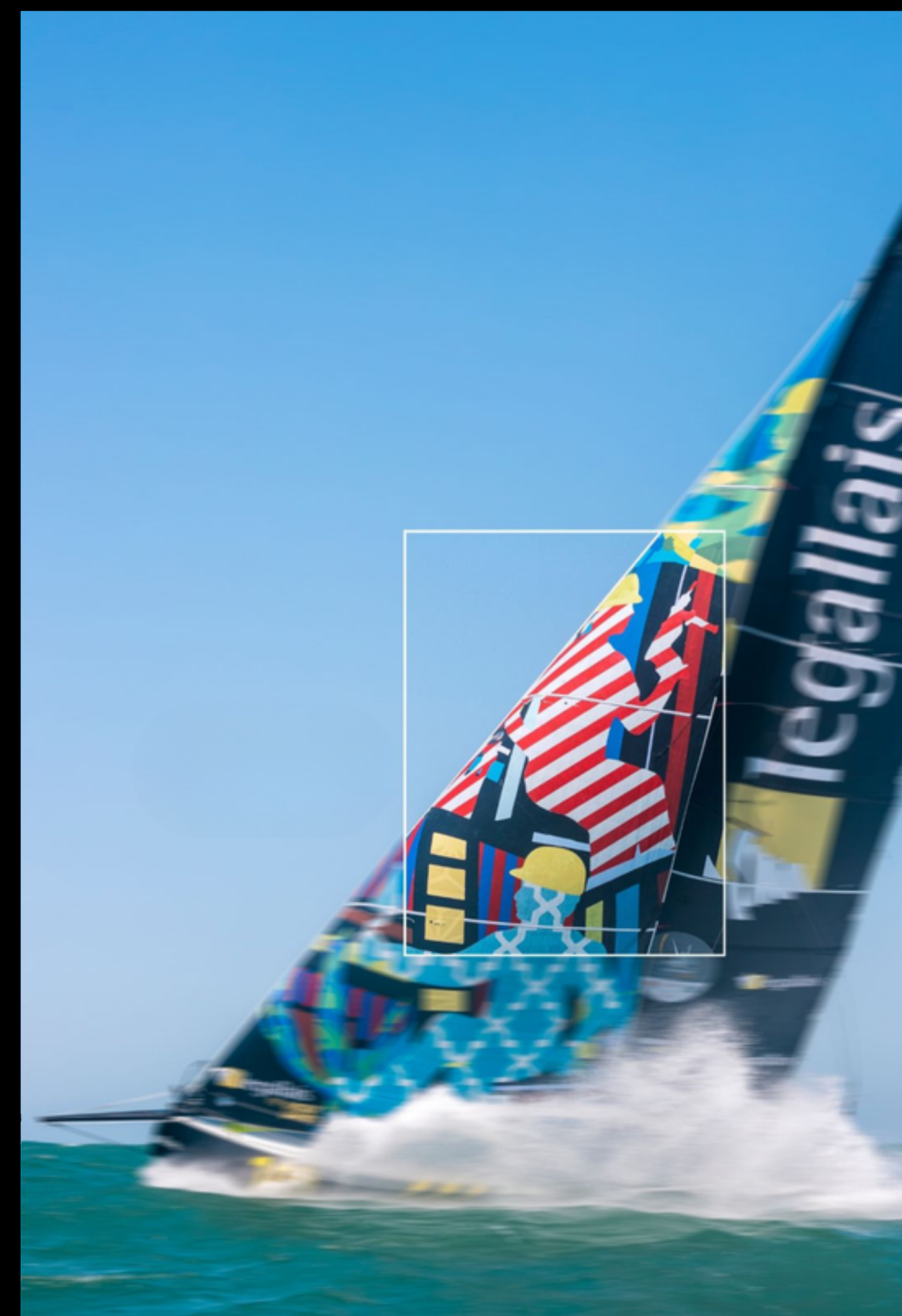




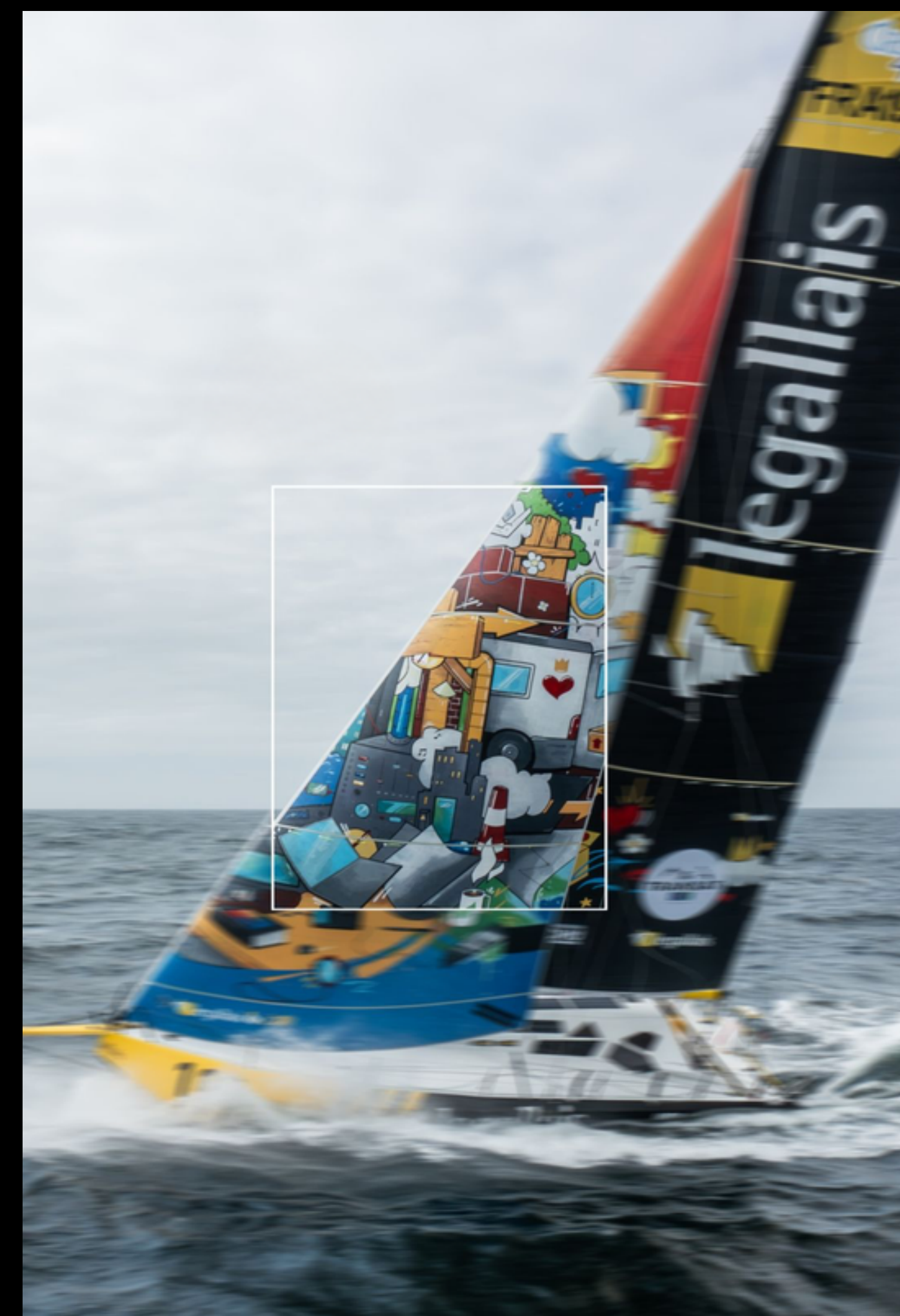
JACE
2021



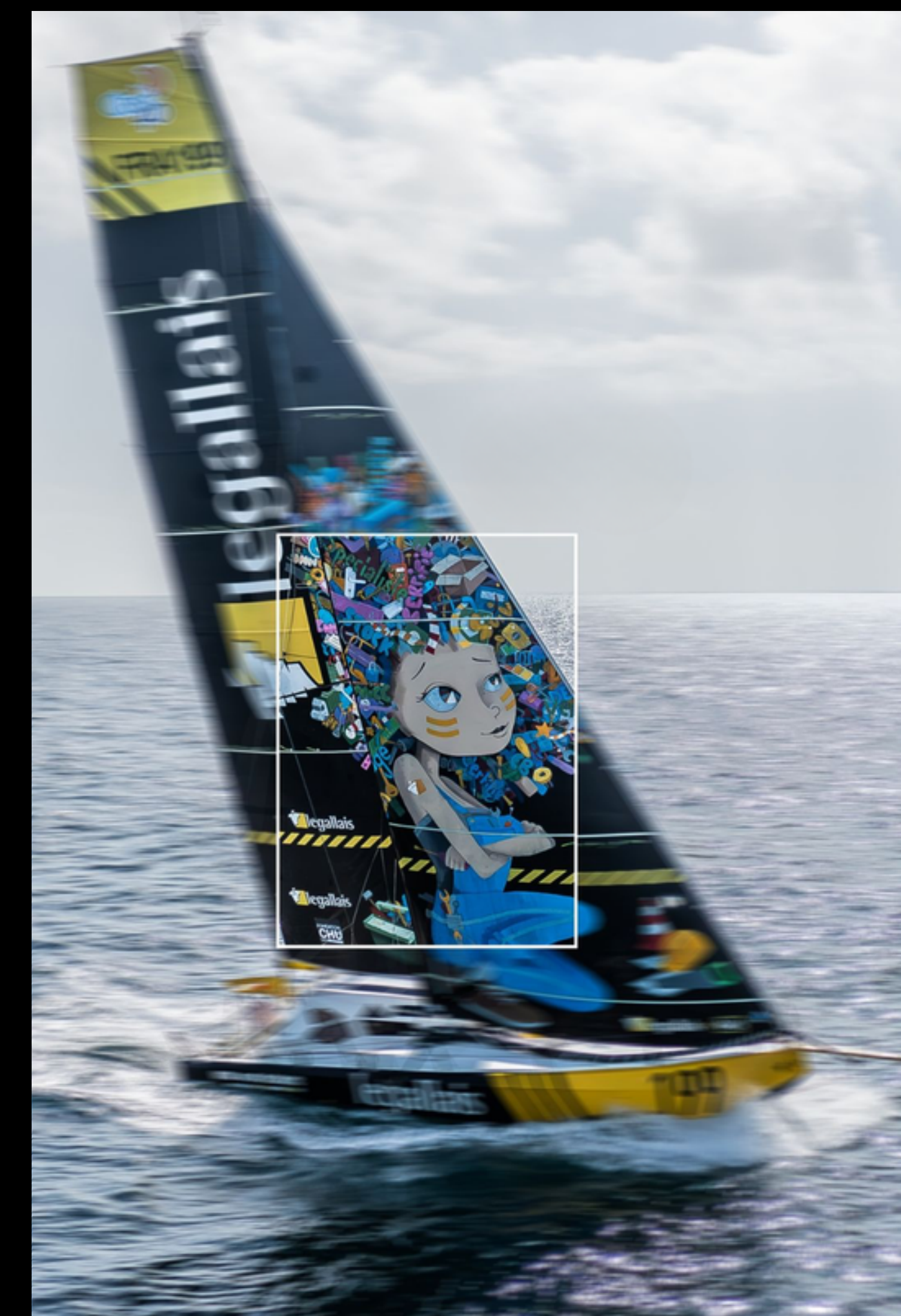
SKWAK
2022



SPEEDY GRAPHITO
2023



PIOTRE
2024



VINE GRAFFITI
2025



JEF AEROSOL
2026



QUI EST LEGALLAIS ?

Fondée en 1889 à Caen, LEGALLAIS est une entreprise du Groupe Grand Comptoir, spécialisée dans la distribution de produits du second oeuvre pour les professionnels du bâtiment. Elle emploie 1 500 collaborateurs et propose plus de 60 000 références dans neuf univers produits. Ancrée en Normandie, l'entreprise est engagée dans une démarche de développement durable, reconnue par les labels « Engagé RSE – AFAQ 26000 » et Great Place To Work.

Le projet Legallais Team Voile est soutenu par TESA, TIVOLY et Ici Normandie. Merci à nos partenaires !

VOIR LA DERNIÈRE VIDÉO



EMBARQUEZ AVEC NOUS



SITE WEB

entreprise-legallais.com/legallaisteamvoile



CONTACT PRESSE

Caroline Guichaoua
cguichaoua@effetsmer.com
06 33 05 65 39

